

2. หลักสูตรการประเมินมูลค่ายานยนต์ไฟฟ้า (EV) เพื่อบันทึกมูลค่าทางบัญชี

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ผู้เข้าอบรมเข้าใจโครงสร้างพื้นฐานและทิศทางการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (EV) ผ่านแนวคิด 5S และ C.A.S.E.
- เพื่อให้สามารถวิเคราะห์ความแตกต่างของโครงสร้างต้นทุน (Cost Structure) และระบบนิเวศทางธุรกิจ (EV Ecosystem) ระหว่างรถยนต์สันดาป (ICE) และรถยนต์ไฟฟ้า (BEV)
- เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจในหลักการบัญชีและการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกับ EV ทั้งสินทรัพย์ที่มีตัวตนและสินทรัพย์ไม่มีตัวตน (Software)
- เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดการความเสี่ยงด้านราคา (Price War) และการบริหารจัดการซากแบตเตอรี่อย่างมีประสิทธิภาพตามหลักการทางบัญชี

เนื้อหาหลักสูตร

ส่วนที่ 1 พื้นฐานเทคโนโลยีและปรัชญาของยานยนต์ไฟฟ้า (The EV Foundation)

เพื่อให้ผู้ประเมินเข้าใจถึงรากฐานของทรัพย์สินประเภทของยานยนต์ไฟฟ้า ดังนี้

- ปรัชญาการพัฒนา (5S) ทำความเข้าใจแนวคิด Save Time, Save Life, Serve Life, Save Cost และ Save Earth ที่ขับเคลื่อนอุตสาหกรรม
- เทคโนโลยียุคใหม่ (C.A.S.E) เจาะลึก 4 ปัจจัยที่เปลี่ยนโลกยานยนต์ ได้แก่ Connected (การเชื่อมต่อ), Autonomous (ไร้คนขับ), Shared Mobility และที่สำคัญที่สุดคือ Electrification (การใช้พลังงานไฟฟ้า)
- ประเภทของ EV ความแตกต่างระหว่าง HEV, PHEV, BEV และ FCEV ซึ่งมีผลต่อมูลค่าที่แตกต่างกัน

ส่วนที่ 2 วิเคราะห์ระบบนิเวศและกลไกตลาด (EV Ecosystem & Market Dynamics)

การประเมินมูลค่าต้องอาศัยการวิเคราะห์ตลาดที่แม่นยำ

- โครงสร้างต้นทุน (Cost Structure) เปรียบเทียบความแตกต่างระหว่างรถยนต์สันดาป (ICE) และรถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) ทั้งในด้านซัพพลายเชนและกระบวนการผลิต
- สถานการณ์ตลาดในไทย เจาะลึกแนวโน้มการผลิต การขาย และการจดทะเบียนรถยนต์ประเภทต่างๆ ตั้งแต่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไปจนถึงรถเพื่อการพาณิชย์
- ผลกระทบต่อระบบนิเวศธุรกิจ วิเคราะห์ว่าโลกยานยนต์สมัยใหม่ส่งผลกระทบต่อผู้ผลิตชิ้นส่วน บริการหลังการขาย และธุรกิจเกี่ยวเนื่องอย่างไร เพื่อใช้ประกอบการประเมินมูลค่าในภาพรวม

ส่วนที่ 3 การประเมินมูลค่าทรัพย์สินเพื่อบันทึกมูลค่าทางบัญชี (Valuation & Accounting Insights) นี่คือหัวใจสำคัญของหลักสูตรสำหรับผู้ประเมิน

- การรับรู้สินทรัพย์ (Asset Recognition: เปรียบเทียบการรับรู้มูลค่าของรถยนต์ EV ประเภทต่างๆ เทียบกับรถยนต์สันดาปเดิม
- ประเด็นสงครามราคาและการด้อยค่า (Price War & Impairment) ศึกษาผลกระทบจากสงครามราคารถยนต์ไฟฟ้าที่ส่งผลต่อการเกิด Impairment หรือการด้อยค่าของสินทรัพย์ในทางบัญชี
- อายุการใช้งานและพฤติกรรมผู้บริโภค การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมในการเปลี่ยนรถและผลกระทบต่ออายุเฉลี่ยการใช้งานของรถยนต์
- การประเมินมูลค่าทรัพย์สินไม่มีตัวตน (Intangible Assets) การประเมินมูลค่าซอฟต์แวร์และเทคโนโลยีที่มาพร้อมกับตัวรถในรูปแบบ SDV (Software Defined Vehicle)

ส่วนที่ 4 การจัดการซากและการประเมินมูลค่าแบตเตอรี่ (End of Life & Battery Valuation) ทรัพย์สินที่หมดอายุการใช้งานยังมีมูลค่าที่ต้องพิจารณา

- แนวทางการจัดการซากรถยนต์ (EOLV) ขั้นตอนการจัดการเมื่อรถยนต์สิ้นสุดอายุการใช้งาน
- มูลค่าที่สองของแบตเตอรี่ (Second-life Battery) แนวทางการประเมินมูลค่าแบตเตอรี่เพื่อนำไปใช้ในรูปแบบอื่นๆ เช่น ESS (Energy Storage System) รวมถึงการรีไซเคิล (Recycle) และการซ่อมบำรุง (Repair)

เพิ่มเติมส่วนสำคัญสำหรับผู้ประเมิน การประเมินมูลค่ารถยนต์ไฟฟ้าในปัจจุบันไม่ได้ดูเพียงแค่อายุการใช้งานหรือเลขไมล์อีกต่อไป แต่ต้องเข้าใจไปถึง ระบบซอฟต์แวร์ (SDV) และ มูลค่าคงเหลือของแบตเตอรี่ ซึ่งเป็นหัวใจหลักของมูลค่าสินทรัพย์ประเภทนี้ การเข้าใจถึงผลกระทบของ Price War จะช่วยให้ผู้ประเมินสามารถให้ความเห็นต่อการบันทึกการด้อยค่าทางบัญชีได้อย่างแม่นยำและสอดคล้องกับสถานการณ์จริงของตลาด

ระยะเวลาการอบรม 1 วัน CPD 6 ชั่วโมง

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ผู้เข้าอบรมสามารถประเมินมูลค่าและบันทึกบัญชีสินทรัพย์ประเภทรถยนต์ไฟฟ้าได้อย่างถูกต้องตามมาตรฐาน
- สามารถวิเคราะห์และรับมือกับความผันผวนของราคารถยนต์ไฟฟ้าในตลาดที่ส่งผลกระทบต่อมูลค่าทางบัญชี
- เข้าใจแนวทางการบริหารจัดการแบตเตอรี่ในระยะยาวเพื่อเพิ่มมูลค่าสูงสุดให้กับองค์กร
- มีความเข้าใจในเทคโนโลยี SDV ซึ่งเป็นตัวกำหนดมูลค่าที่แท้จริงของรถยนต์ไฟฟ้ายุคใหม่