



VRP
INTERLOGISTIC CO., LTD.

VRP INTERLOGISTIC CO., LTD

บริษัท วีอาร์พี อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด

85/4 หมู่ที่ 6 ถ.บางกรวย-ไทรน้อย ต.บางรักใหญ่ อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี 11110

ที่ VIL ๖๓-๐๐๔

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

สำเนาถึง กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สำเนาถึง ผู้อำนวยการฝ่ายตราสารหนี้เลขาธิการ

นางช่อทิพย์ เศรษฐสุนทร

เรื่อง ขี้แจงข้อเท็จจริงกรณีผิดนัดชำระหนี้ตัวแลกเงิน

เอกสารอ้างอิง

๑. สัญญาบริการที่ปรึกษาด้านการเงิน ลว.๓๐/๑๐/๒๕๕๗
๒. การจดทะเบียนเข้าตลาดหลักทรัพย์ ลว.๓๐/๑๐/๒๕๕๗
๓. บริการผู้จัดการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายหลังเข้าตลาดหลักทรัพย์
ลว. ๓๐/๑๐/๒๕๕๗
๔. สัญญาขนส่งก๊าซธรรมชาติ กับ บมจ.ปตท.
๕. จดหมายยื่นถวายฎีกา ลว.๑๘/๔/๒๕๕๖๒
๖. จดหมายยื่นถวายฎีกา ลว.๒๒/๔/๒๕๖๒

เอกสารแนบ

๑. หนังสือเลขที่ VIL ๖๒๐๔๘ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
๒. รายละเอียดตัว BE จำนวน ๗ ฉบับรวมมูลค่า ๗๕ ล้านบาท

ตามที่สำนักงานได้มีหนังสือที่ จต.๒๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่องการปฏิบัติไม่ชอบด้วยกฎหมายกรณีนำส่งรายงานเหตุการณ์ผิดนัดชำระหนี้ตามตราสารหนี้และรายงานผลการขายล่าช้า บริษัทขอเรียนขี้แจงต่อสำนักงานตามประเด็นคำถามโดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. รายละเอียดของสาเหตุการผิดนัดชำระหนี้และเหตุใดบริษัทท่านจึงไม่อาจเตรียมการล่วงหน้าเพื่อมิให้เกิดการผิดนัดชำระหนี้ดังกล่าว

บริษัท วีอาร์พี อินเทอร์เน็ต โลจิสติกส์ จำกัด ได้รับสัญญาขนส่งก๊าซปตท.เลขที่ปตท.รกก./ ๒/๑๐/๕๓ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๓ อายุสัญญาขนส่งก๊าซ ๑๐ปี ต่ออายุสัญญาได้(อีก๑๐ปี ตามเจตนาอันแท้จริงของสัญญา) บริษัทได้ดำเนินธุรกิจขนส่งมาเป็นเวลา ๙ ปี ๙ เดือน โดยได้ยื่น หนังสือเลขที่ VRP๖๐๐๒๕ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ถึงกรรมการผู้จัดการบริษัทปตท.ให้ ดำเนินการต่ออายุสัญญาขนส่งก๊าซให้กับบริษัทออกไปอีก๑๐ปี ตามสิทธิและเจตนาอันแท้จริงของ สัญญา แต่จนถึงปัจจุบันผู้บริหารปตท. ยังมิได้ดำเนินการต่ออายุสัญญาขนส่งก๊าซให้กับบริษัทจึง เป็นเหตุให้บริษัทยังไม่ได้รับสัญญาขนส่งก๊าซระยะยาวอีก๑๐ปี จึงเป็นสาเหตุทำให้บริษัทไม่ สามารถที่จะใช้สัญญาระยะยาว ๑๐ ปี ในการปรับโครงสร้างสินเชื่อให้เหมาะสมกับผล ประกอบการในปัจจุบันได้ และรวมถึงปัจจุบันบริษัทยังถูกคลื่นแกล้งเรื่องสัญญาขนส่งก๊าซจึงเป็น เหตุให้บริษัทขาดรายได้จากการขนส่งก๊าซ ทำให้บริษัทผิदनัดชำระหนี้

๒. บริษัทขอสรุปข้อมูลเกี่ยวกับตัวแลกเงิน ตามเอกสารแนบ ๒

๓. แนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อให้บริษัทสามารถชำระหนี้ที่มีอยู่ได้ตามกำหนด

บริษัทได้อยู่ระหว่างการดำเนินคดีตามกฎหมายเพื่อให้บริษัทได้รับสัญญาขนส่งก๊าซต่อไป อีก ๑๐ ปี และในปัจจุบันบริษัทได้ยื่นทูลเกล้าถวายฎีกาต่อพระเจ้าแผ่นดินเพื่อให้บริษัทได้รับความ เป็นธรรมในการต่ออายุสัญญาตามสิทธิและเจตนาอันแท้จริงของสัญญา

๔. โดยทั้งนี้บริษัทได้เสนอขายตัว BE ผ่านบริษัทเอเชียเวลท์ จำกัด ซึ่งตลอดมานั้นบริษัท หลักทรัพย์บริษัทได้ทำการว่าจ้างบริษัทเอเชียเวลท์ จำกัดเป็นผู้ดำเนินการออกตัว BE และจัดการ ให้บริษัทได้รับการปรับปรุงโครงสร้างหนี้โดยบริษัทเอเชียเวลท์ จำกัด คิดค่าตอบแทนอัตราการ ปรับปรุงโครงสร้างหนี้อัตราร้อยละ ๑ % รวมถึงดำเนินการให้บริษัทจดทะเบียนเข้าตลาด หลักทรัพย์ได้ตามเอกสารสัญญาอ้างอิงดังนี้

๑. ให้คำปรึกษาด้านการเงิน

๒. ยื่นคำขอการจดทะเบียนเข้าตลาดหลักทรัพย์

๓. ให้บริการผู้จัดการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายหลังเข้าตลาดหลักทรัพย์

แต่ปรากฏว่าเมื่อบริษัทได้ชำระค่าบริการในการนำบริษัทจดทะเบียนเข้าตลาดหลักทรัพย์ ให้กับบริษัทเอเชียเวลท์ จำกัด ไปแล้วแต่บริษัทเอเชียเวลท์ จำกัดไม่ได้ดำเนินการปรับปรุง โครงสร้างหนี้และจัดการเพื่อให้บริษัทได้จัดการเข้าตลาดหลักทรัพย์ตามสัญญาได้ จึงเป็นเหตุหนึ่งที่ทำให้บริษัทยังคงขาดกระแสเงินสดต่างๆที่บริษัทมีศักยภาพเพราะมีผลประกอบการกำไร จึงเป็น เหตุหนึ่งที่ทำให้บริษัทยังไม่สามารถชำระหนี้ให้กับนักลงทุนได้

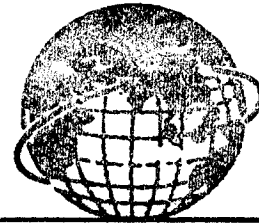
โดยทั้งนี้บริษัทยังไม่ได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชน และบริษัทได้ว่าจ้างให้บริษัทเอเชีย
เวลท์ จำกัดเป็นผู้ระดมทุนขายตัว BE ผ่านกลต.โดยบริษัทเอเชียเวลท์ จำกัดเป็นผู้ประสานงานและ
ติดต่อกับกลต.มาโดยตลอด มาในครั้งนี้อีกกลต.ติดต่อมาที่บริษัทโดยตรง โดยไม่ผ่านบริษัท
เอเชียเวลท์ จำกัดและแจ้งให้บริษัทดำเนินการรายงานแจ้งการผิदनัดชำระหนี้ที่บริษัทขอชี้แจงว่า
บริษัทได้เคยส่งหนังสือชี้แจงเลขที่VRP๖๒-๐๕๓ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ต่อกลต.ให้
ทราบแล้วตามเอกสารแนบ ๑ ไปครั้งหนึ่งแล้ว แต่ในครั้งนี้อีกกลต.ได้มีหนังสือที่ จต.๒๒/๒๕๖๓ ลง
วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่องการปฏิบัติไม่ชอบด้วยกฎหมายกรณีนำส่งรายงานเหตุการณ์ผิदनัด
ชำระหนี้ตามตราสารหนี้และรายงานผลการขายล่าช้า มาอีกครั้งหนึ่ง บริษัทจึงได้ทำหนังสือฉบับนี้
ตามที่กลต.ร้องขอมาอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

นายภัทรารุธ เสนาเลี้ยง

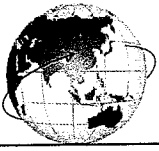
กรรมการผู้จัดการ



VRP
INTER LOGISTICS CO., LTD.

เอกสารแนบ

๑. หนังสือเลขที่ VIL๖๒๐๔๘ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
๒. รายละเอียดตัว BE จำนวน ๗ ฉบับรวมมูลค่า ๗๕ ล้านบาท



VRP
INTER LOGISTICS CO., LTD.

VRP INTERLOGISTIC CO., LTD.

บริษัท วีอาร์พี อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด

ที่ VIL62048

วันที่ 5 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง ขอชี้แจงแนวทางการดำเนินธุรกิจและการแก้ไขปัญหาเพื่อชำระหนี้ตามตราสาร

เรียน เลขาธิการ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

เอกสารอ้างอิง

1. สัญญาบริการที่ปรึกษาด้านการเงิน ลว.30/10/2557
2. การจดทะเบียนเข้าตลาดหลักทรัพย์ ลว.30/10/2557
3. บริการผู้จัดการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายหลังเข้าตลาดหลักทรัพย์
ลว. 30/10/2557

เอกสารแนบ

1. สัญญาขนส่งก๊าซธรรมชาติ กับ บมจ.ปตท.
2. จดหมายยื่นถวายฎีกา ลว.18/4/25562
3. จดหมายยื่นถวายฎีกา ลว.22/4/2562

ตามที่บริษัท วีอาร์พี อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งได้รับสัญญาขนส่งก๊าซจากปตท.ในปี 2553 อายุสัญญา 10 ปี ด้วยเงื่อนไขให้คู่สัญญาเสนอเงื่อนไขที่สมควรและเป็นธรรมในการต่อสัญญาได้ออกไปอีก 10 ปี ซึ่งเป็นไปตามสัญญาและเจตนาอันแท้จริงของสัญญาซึ่งเป็นไปตามประมวลกฎหมายแพ่งอาญา มาตรา 171 และบริษัทได้ทำการว่าจ้างบริษัทหลักทรัพย์ เอเชียเวลท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการออกตัว BE และจัดการให้บริษัทได้รับการปรับปรุงโครงสร้างหนี้โดยบริษัทหลักทรัพย์ เอเชียเวลท์ จำกัด คิดค่าตอบแทนอัตราการปรับปรุงโครงสร้างหนี้อัตราร้อยละ 1 % รวมถึงดำเนินการให้บริษัทจดทะเบียนเข้าตลาดหลักทรัพย์ได้ตามเอกสารสัญญาอ้างอิงดังนี้

1. ให้คำปรึกษาด้านการเงิน
2. ยื่นคำขอการจดทะเบียนเข้าตลาดหลักทรัพย์
3. ให้บริการผู้จัดการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายหลังเข้าตลาดหลักทรัพย์

แต่ปรากฏว่าเมื่อบริษัทได้ชำระค่าบริการในการนำบริษัทจดทะเบียนเข้าตลาดหลักทรัพย์ให้กับบริษัทหลักทรัพย์ เอเชียเวลท์ จำกัด ไปแล้วแต่บริษัทหลักทรัพย์ เอเชียเวลท์ จำกัด ไม่ได้ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างหนี้และจัดการเพื่อให้บริษัทได้จัดการเข้าตลาดหลักทรัพย์ตามสัญญาได้ จึงเป็นเหตุหนึ่งที่ทำให้



VRP INTERLOGISTIC CO., LTD.

บริษัท วีอาร์พี อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด

บริษัทยังคงขาดกระแสเงินสดทั้งที่บริษัทมีศักยภาพเพราะมีผลประกอบการกำไร จึงเป็นเหตุหนึ่งที่ทำให้บริษัทยังไม่สามารถชำระหนี้ให้กับนักลงทุนได้

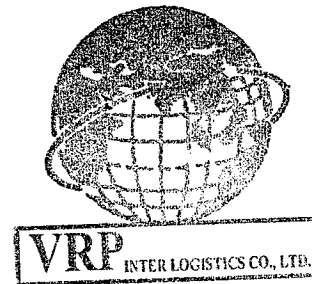
ปัจจุบันบริษัทได้แก้ไขสถานการณ์โดยการยื่นขอต่ออายุสัญญาขนส่งก๊าซกับปตท.ออกไปอีก 10 ปี ซึ่งสัญญาดังกล่าวมีมูลค่ากว่า 1,500 ล้านบาท และหากบริษัทได้รับการต่ออายุสัญญาขนส่งก๊าซดังกล่าว ก็จะทำให้บริษัทมีขีดความสามารถในการชำระหนี้คืนให้กับผู้ลงทุนของบริษัทได้เป็นอย่างดี โดยทั้งนี้ในการยื่นขอต่ออายุสัญญาขนส่งก๊าซกับปตท. บริษัทได้ถูกกลุ่มทุนและผู้บริหารรัฐร่วมกันดำเนินการไม่ให้บริษัทได้รับการต่ออายุสัญญา จนทำให้บริษัทต้องยื่นถวายฎีกาต่อพระเจ้าแผ่นดินไปแล้ว บริษัทจะดำเนินการทุกวิถีทางเพื่อให้บริษัทได้รับการต่ออายุสัญญาขนส่งก๊าซกับปตท. ตามสิทธิและเจตนาอันแท้จริงของสัญญาซึ่งเป็นไปตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 171 เพื่อให้ผู้ลงทุนได้รับชำระหนี้คืนโดยเร็วที่สุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายภัทรารุท เสนาเลี้ยง)

กรรมการผู้จัดการ



เอกสารแนบ 2.

รายละเอียดตราสารหนี้ บริษัทวีอาร์พี อินเตอร์ โกลบอล จำกัด

ชื่อผู้ถือตัว	จำนวนเงิน
นางสาวสุปราณี อโณทัยยืนยง	10,000,000
นายเดชพงศ์ กาญจนลักษณ์	25,000,000
นางสาวกนกพรรณ อโณทัยยืนยง	10,000,000
นางสาวอรสา อารยพัฒน์	5,000,000
นางสาวอรสา อารยพัฒน์	5,000,000
นางสาวสันทนา สิงห์เสนห์	10,000,000
นายเอกวรรณ ชันชื้อ	10,000,000
รวมมูลค่าตัว	75,000,000